

MPLUS-5000

SOSTITUZIONE DI TUTTI GLI OLI PER CAMBI AUTOMATICI E
LAVAGGIO COMPLETO DELLA TRASMISSIONE



Sostituzione completa dell'olio
delle trasmissioni automatiche



Esegui il cambio dell'olio nella
metà del tempo



Facile da usare con software
user-friendly



Provvista di grandi serbatoi
per tutti i tipi di autoveicoli



CONVERTITORE DI COPPIA



CVT



DOPPIA FRIZIONE

Autoshopping

www.bardahl.it

CAMBIO OLIO ATF

sostituzione completa dell'olio

Sostituisce in modo completamente automatico la totalità dell'olio della trasmissione automatica delle autovetture e può lavare il relativo circuito con additivi.

VANTAGGI E SPECIFICHE

MONITORAGGIO AUTOMATICO DEL LIVELLO DELL'OLIO

La macchina è dotata di un sistema di comando e controllo elettronico basato sulla pesatura dell'olio nuovo ed esausto con celle di carico. Il processo è così in grado di **sostituire esattamente la stessa quantità di olio** indipendentemente dalla differenza di temperatura, e quindi di volume, esistente tra l'olio nuovo (più freddo) e quello esausto (più caldo). **Questo permette di non monitorare il livello dell'olio durante il processo di sostituzione.**

SENSORE ELETTRONICO DI TEMPERATURA

Sul circuito di ritorno dell'olio è presente un sensore elettronico che permette di **passare automaticamente dalla fase di ricircolo e pulizia a quella di sostituzione olio** una volta che l'olio ha raggiunto la temperatura necessaria.

RILEVAMENTO AUTOMATICO DEL FLUSSO

La macchina rileva la direzione del flusso e, se necessario, **lo inverte automaticamente mediante elettrovalvole** al suo interno. In questo modo i tubi di servizio possono essere inseriti nel punto più comodamente accessibile, senza preoccuparsi della direzione del flusso.

POMPA AD INGRANAGGI

La macchina è equipaggiata con una pompa per olio ad ingranaggi con motore in corrente continua alimentato a 230 Vdc e controllato elettronicamente mediante PWM (Pulse Width Modulation). Il suo funzionamento operativo è fino a 10 bar di pressione e 5 litri di portata variabile.

SERBATOIO PER ADDITIVI

È presente anche un **serbatoio da 3 litri con sensore di livello** per gli additivi da utilizzare per il lavaggio del circuito oppure da aggiungere all'olio nuovo.

SISTEMA DI FILTRAGGIO

In mandata e in ritorno è presente un sistema di filtraggio con filtri da 10 micron, adatti a sopportare le pressioni elevate che alcuni veicoli presentano sul loro circuito ATF.

BANCA DATI

Banca dati, compresa nell'acquisto, accessibile da Internet per:

- tipo e quantità di olio ATF per ogni autovettura,
- procedure di sostituzione dell'olio ATF,
- procedure per il controllo dell'olio ATF,
- immagini dettagliate dei punti di attacco per l'inserimento dei raccordi,
- tipo di raccordo da utilizzare per ogni cambio automatico.

SET RACCORDI

Vengono forniti raccordi per diversi tipi di vetture: quasi tutta la flotta delle macchine circolanti è coperta.

COMPETITOR

Avviamenti necessari: 6
Movimento ponte: 5
Operatori: 2
Tempo Std. MB 722.9: 75 min

MPLUS-5000

Avviamenti necessari: 3
Movimento ponte: 3
Operatori: 1
Tempo Std. MB 722.9: 40 min

PASSAGGI

1. Sollevare auto
2. Collegare tubi
3. Abbassare auto
4. Cambiare filtro
5. Cambiare olio
6. Fare livello
7. Scollegare tubi

CON **MPLUS-5000**
SOSTITUISCI IL 100%
DELL'OLIO NELLA METÀ
DEL TEMPO E CON UN
SOLO OPERATORE.