

MPLUS-J7500

PULIZIA DI TUTTI I SISTEMI DI INIEZIONE **DIESEL E BENZINA** E DEI SISTEMI DI POST TRATTAMENTO SCARICO



2 programmi di pulizia:
trattamento FUEL e pulizia FAP



Portatile, facile da usare con
software user-friendly



Alimentata con batteria
dell'autoveicolo (12 Vdc)



Doppio circuito e doppi serbatoi
per trattamento DPF e iniettori

Autoshopping

www.bardahl.it

PULIZIA SISTEMA DI INIEZIONE

sezione fuel

Pulisce efficacemente gli iniettori, le valvole di aspirazione e la camera di combustione dallo sporco e dai depositi carboniosi di tutti i motori diesel e benzina, senza smontare alcuna loro parte.

FUNZIONE AGGIUNTIVA

Riempimento automatico dei filtri gasolio e spurgo aria impianto di alimentazione.

VANTAGGI E SPECIFICHE

ELEVATA RESISTENZA E AFFIDABILITÀ

Grazie alla **pompa ad ingranaggi a trascinamento magnetico** (acciaio inossidabile, 12 Vdc, 3300 giri/min) che presenta una camera pompante isolata in grado di mantenere la temperatura più bassa di circa 40° rispetto alle altre macchine.

PRESSIONE REGOLATA AUTOMATICAMENTE E COSTANTE

Scheda elettronica e sensori di pressione mantengono costante il valore di pressione del circuito impostato, indipendentemente dal variare delle condizioni operative.

CICLO DI PURGE

Segnale acustico a completamento del processo e **ciclo di purge** per svuotare macchina e tubi.

SET DI ADATTATORI

Set di adattatori per la flotta degli autoveicoli europei compreso.

PULIZIA SISTEMI DI POST TRATTAMENTO DELLO SCARICO

sezione FAP

Utilizzando appropriati detergenti, è in grado di pulire e rigenerare i FAP intasati dei motori diesel, senza la necessità di smontarli dall'autoveicolo con un notevole risparmio di tempo e denaro rispetto alla rigenerazione manuale.

VANTAGGI E SPECIFICHE

TEMPI DI TRATTAMENTO REGOLABILI

La macchina permette di **scandire i tempi del trattamento** con la possibilità di scegliere 3 cicli con tempi già fissati per una maggiore facilità d'uso: **ciclo severo**, **ciclo normale**, **ciclo extra**. Il trattamento sarà così adeguato nei tempi in base all'intasamento del FAP da trattare.

ATTACCO DIRETTO

Pompa ed ingranaggi **ad attacco diretto** 12 Vdc.

CICLO DI PURGE

Ciclo di purge per svuotare macchina e tubi.

SET DI ADATTATORI

Set di adattatori per la flotta degli autoveicoli europei compreso.